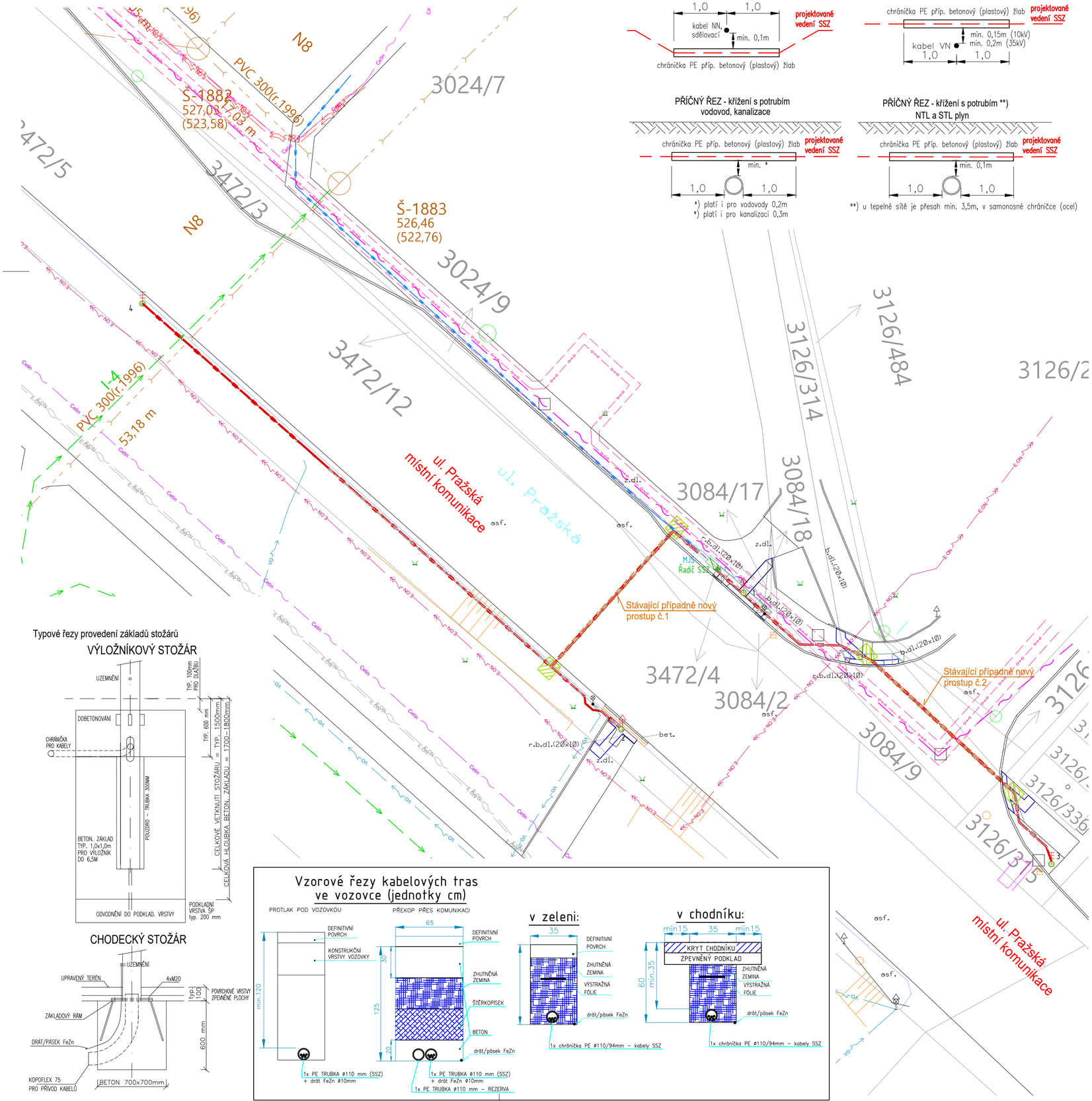
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

M 1:250



Typové řezy křížení kabelů s inž. sítěmi

Typové řezy provedení základů stožárů

LEGENDA ZNAČEK:

- 1 — Nový stožár světelné signalizace (výměna)
- 5 m — Výložník s údajem o délce vyložení (výměna)
- Řadič SSZ — Nový řadič SSZ (výměna za stávající řadič SSZ)
- MJS — Stávající měřící a jistící skříň (ponechat)
- Stávající rušený sloup SSZ s dopravní značkou (výměna za nový)
- Stávající rušený sloup SSZ (výměna za nový)
- Kopaná sonda – pro vyhledání st. chráničky
- Stávající bezbariérové úpravy přechodu
- Obnova – signální a varovné pásy (použita nová reliéfní dlažba)

- VO s dopravní značkou
- dopravní značka
- veřejné osvětlení
- značka MHD
- cedule
- šachta
- vstupní šachta
- vpust
- vodovodní šoupě
- plynovodní šoupě
- hydrant
- zeleň
- křoví
- zábradlí
- indukční smyčka rušená

LEGENDA SÍTÍ SSZ:

- Výměna kabelů SSZ ve stávající trase
- Výměna kabelů SSZ ve stávající trase – stávající případně nový prostup pod komunikací – viz poznámka)
- Stávající sítě SSZ (rušená – popsáno v TZ)
- Stávající sítě SSZ (ponechat – stávající napájecí kabel SSZ)

LEGENDA STÁVAJÍCICH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Kanalizace VODAK Humpolec s.r.o.
- Vodovod VODAK Humpolec s.r.o.
- VO – NN kabel VO TS města Pelhřimova, p.o.
- E.ON – Sdělovací kabel EG.D, a.s – nepoužívané
- E.ON – VN kabel EG.D, a.s.
- Cetin – Sděl. kabely – CETIN – neprovozované
- Teplovodní kanál – IROMEZ
- Opt. kabely – stampi (HDPE v teplovodním kanálu IROMEZ)

S

POZNÁMKA:

1) REKONSTRUKCE BUDE PROBÍHAT V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE V TRASÁCH A POLOHÁCH STÁVAJÍCÍHO SSZ.
2) ŘEŠENÍ SSZ SE PŘIZPŮSOBÍ POLOZE A HLOUBCE ULOŽENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ.
3) Nové stožáry SSZ číslo 1, 2, 3 a 4 budou umístěny na stejném místě jako rušené původní stožáry SSZ.
4) Stávající kabeláž mezi řadičem a stožáry SSZ bude v případě shodné trasy s novým vedením SSZ demontováno.
5) Práce v blízkosti zařízení jiných správců musí být prováděny ručně a s maximální opatrností. Umístění zařízení SSZ musí být provedeno dle ČSN 736005 a platného vyjádření Správců podúličních zařízení. V případě kolize trasy kabelů SSZ s vedením jiných správců dojde k odklonu trasy kabelů SSZ. V případě kolize betonového základu sloupu SSZ s kabelem jiných správců, bude snaha sloup umístit mimo tuto trasu, pokud to nebude možné bude v základu sloupu SZZ pro tyto kabely zřízen prostup.
6) Poloha všech inženýrských sítí vyznačených ve výkrese je pouze informativní, a proto bude potřeba před zahájením zemních prací všechny inženýrské sítě vytýčit.
7) Pro převedení kabelu SSZ pod vozovkami budou použity stávající případně nové kabelové prostupy (PE TRUBKY ø160/9mm). V případě neprůchodnosti stávající chráničky bude prostup pod vozovkou obnoven (PE TRUBKA ø160/9mm).
8) Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy v zelení a chodnících v PE chráničce DN110 a DN50.
9) Po provedení zemních prací budou veškeré povrchy narušené výkopovými pracemi zapraveny a uvedeny do původního stavu.

ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum
c)				
b)				
a)				

PS 401

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ladislav Rybařík	AŽD Praha s.r.o. Divize Automatizace silniční techniky Křižíkova 465/32 Královo Pole, 612 00 Brno Tel.: +420 541 421 540 E-mail: info@azd.cz	
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček		
VYPRACOVAL	Bc. Petr Pospíšil		
STAVEBNÍK	Město Pelhřimov, Masarykovo náměstí 1, 393 01 Pelhřimov		
MÍSTO STAVBY	Pelhřimov, signalizovaný přechod pro chodce na ulici Pražská		
NÁZEV STAVBY	PD PELHŘIMOV - SSZ PPCH PRAŽSKÁ	DATUM	08/2021
		FORMÁT	A2
		MĚŘÍTKO	1:250
STAVEBNÍ OBJEKT	PS 401 – SSZ PPCH PRAŽSKÁ	STUPEŇ PD	DPS
ČÁST	C. SITUAČNÍ VÝKRESY	ČÍSL. ZAKÁZKY	K28 M68 21
OBSAH: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES		ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU C.2